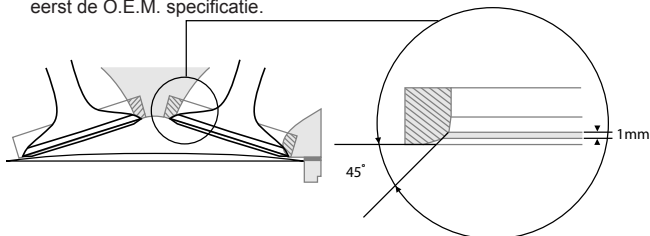


# Technische instructie voor Titanium kleppen

Gefeliciteerd u heeft zojuist een hoogwaardige Titanium klep aangeschaft. Deze kleppen worden in Europa geproduceerd naar de hoogste normen. Door de nieuwste legeringmaterialen en een beschermdeklaag voor het Titanium te gebruiken, hebben de kleppen eigenschappen die het origineel overschrijden. Wij zouden u bij uw werkzaamheden willen ondersteunen om maximale duurzaamheid te bereiken. Titanium is een zeer exotisch materiaal wat een bepaalde werkwijze vereist.

## Montage instructie

1. Raak het kleppoppervlak niet met uw blote handen, gebruik handschoenen of olie de klep in, deze voorzorgsmaatregelen zullen het risico dat de beschermdeklaag aangetast wordt verminderen.
2. Gebruik nooit nieuwe titanium kleppen om de klep in de zitting te 'slijpen'. Tijdens het 'slijpen' zal namelijk de coating beschadigen en is de bescherming tegen inslaan verdwenen. Voor het 'inslijpen' kan een zogenaamde 'Dummy' klep gebruikt worden.
3. Graag in acht te nemen: tijdens elke revisie moeten de klepzetels machinaal bewerkt worden, dit om de hard geworden laag te verwijderen en verzekerd te zijn van een 100% aanrakingsvlak. De breedte van het sluitvlak zou minstens 1mm moeten zijn. In het algemeen is de hoek 45°, nochtans raadpleegt u eerst de O.E.M. specificatie.



4. De nieuwe klepzetels moeten zacht zijn, materialen als Nodulair Gietijzer, Brons, of Berylliumkoper, dat een warmte behandeling heeft ondergaan en een hardheid Rockwell, RC32 of minder heeft, komt in aanmerking. De meeste originele klepzetels die in combinatie met titaniumkleppen worden gebruikt zijn gemaakt van zulke legeringen.

### **Let op!**

Na elke bewerking van de klepzitting zal deze dunner worden wat de hittegeleiding verslechtert en het natuurlijke harding proces versterkt. Tevens zal ook de klep na iedere bewerking dieper in de zitting vallen waardoor de in- en uitgaande mengselstroming verstoord wordt, wat resulteert in verminderde efficiëntie van de motor en verslechterde koeling. Het is daarom noodzakelijk om op tijd nieuwe klepzitting te monteren.

5. Gebruik enkel Originele klepveren of veren die qua krachten het origineel niet overschrijden.

Dit onderdeel is ontworpen en vervaardigd voor race doeleinden en wordt verkocht zonder garantie. Wij verwachten u op deze wijze zo goed mogelijk geïnformeerd te hebben om de beste resultaten met een ProX Titanium Klep te behalen! De aard van het wedstrijdgebruik, geeft ons het recht tot het maken van de volgende voorbehouden: Het risico met betrekking tot kwaliteit en prestaties is volledig voor de koper. Als u deze voorwaarden niet kunt accepteren, vraag ik u alvorens de klep te monteren, het onderdeel te retourneren aan uw leverancier.